



ÚVODNÍK

Červená

Od pondelka 18. októbra je náš okres podľa covidového semaforu v červenej farbe. Znamená to prísnejšie pravidlá pre interiér, hromadné podujatia, kultúrne zariadenia, návštevy v nemocniciach či služby. Bola by ale chyba, ak by sme červenú vnímali ako stopku pre všetko. Naopak, stále sa niečo deje a treba využiť možnosti – samozrejme, pri dôslednom dodržiavaní a rešpektovaní všetkých opatrení.

Môžete ísť do knižnice na výstavu ručných prác seniorov alebo do galérie na výstavu Farebné leto. Počas víkendov 23.–24. októbra sa v kaštieli pre veľký záujem zopakuje komentovaná prehliadka výstavy súčasného umenia. Sprevádzať bude osobne autor Marek Burcl, mimochodom finalista súťaže Malba 2020.

Covidové opatrenia doliehajú na každého z nás. Bežcov zarmútila správa o zrušení tradičného podujatia Malacká desiatka, avšak časť z nich sa vynašla. Vzdialenosť 10 kilometrov si zabehol každý sám, prípadne v malej skupine, a podľa dosiahnutých časov si vytvorili vlastnú tabuľku.

Stále sa niečo deje a stále je o čom písať – v tomto vydaní novin nájdete dvojstranu venovanú eurofondovým projektom a takisto dve strany športových tém. Žiaľ, z tohto dôvodu sme museli presunúť seriál o uliciach mesta aj sľúbené informácie o ďalších úspechoch našich mladých atlétoch.

Napriek červenej majme peknú jeseň a najmä budme zdraví.

L. Pilzová

Rekonštrukcia Záhoráckej

V najbližších dňoch sa začne rekonštrukcia Záhoráckej ulice v úseku od dolného kostola po výjazd z Malaciek. Ako nás informovala Správa ciest BSK, frézovacie práce sa začnú v **sobotu 23. októbra**. Doprava bude regulovaná dočasným značením. Prosíme vodičov o trpezlivosť. **-red-**

Hľadá sa zhotoviteľ podzemnej garáže

Mesto spustilo súťaž na dodávateľa stavebných prác na výstavbu verejnej podzemnej garáže. Vďaka nej v centre pribudne 60 parkovacích miest. V garáži bude fungovať najmodernejší elektronický systém správy parkovania, pričom parkovacie miesta budú snímané a vyhodnocované kamerami.

„Stavebná firma sa vyberá anonymnou elektronickou aukciou, čo považujeme za maximálnu transparentnosť. Naplníme ďalší veľký sľub obyvateľom, aby Malacky mali prvé pešie námestie a parkovanie pod zemou – tak, ako to vidíme vo vyspelých mestách Európy,“ pripomenul primátor Juraj Ríha.

Medzi podzemnou garážou a pe-



Zastupiteľstvu dominovala budúcnosť našej nemocnice

Cyklotrasy a budúcnosť nemocnice – to boli dve hlavné témy októbrového rokovania mestského zastupiteľstva. Po tom, čo poslanci odsúhlasili projekt cyklotrasy Píla, mesto už podalo žiadosť o dotáciu z eurofondov na jej výstavbu. Zároveň s tým sa podávala aj žiadosť na cyklotrasu Pezinská–Padzelek, ktorú zastupiteľstvo schválilo v septembri. Cyklotrasa Píla prepojí centrum mesta (cyklotrasu na Pezinskej) a plánovanú športovú arénu. Výhľadovo bude ďalej pokračovať a spájať Zámocký park, nemocnicu, Rádek, Rakárenskú a Na majeri. Rozpočet je vo výške 304 543 €, pričom sa počíta so spolufinancovaním mesta vo výške minimálne 5 %. Súčasťou projektu sú okrem výstavby vlastnej cyklotrasy v šírke 3 metrov aj stavebné úpravy spevnených plôch, verejné osvetlenie, výsadba zelene a osadenie mobiliáru.

Najväčší časový priestor na októbrovom zastupiteľstve dostala budúcnosť malackej nemocnice. K tejto téme prišli medzi poslancov diskutovať riaditeľ nemocnice Ma-

lacký Miroslav Kočan a manažérka nemocnice pre zdravotnú činnosť Zuzana Lalahová Striežencová. Ako je známe, pripravuje sa reforma zdravotníctva, v rámci ktorej sa majú nemocnice na celom Slovensku rozdeliť do piatich kategórií. Hoci oficiálne zoznamy ešte ministerstvo zdravotníctva nezverejnilo, v médiách už kolujú informácie, že reforma sa dotkne aj nemocnice v Malackách. Údajne by sa mala dostať do poslednej kategórie, čo by

znamenalo zmenu na doliečovacie a rehabilitačné zariadenie.

Pozvaní hostia, vedenie mesta aj poslanci sa zhodli na tom, že dostupnosť zdravotnej starostlivosti pre tisíce obyvateľov nášho regiónu by v takom prípade bola ohrozená. Riaditeľ M. Kočan prisľúbil urobiť maximum pre zachovanie nemocnice v Malackách: „Urobíme všetko pre to, aby reforma nemocníc mala zmysel a aby zdravotná starostlivosť bola dostupná pre všetkých.“ Doplnila ho

Z. Lalahová Striežencová: „Zdravotná služba sa môže zrušiť až vtedy, keď bude jasné, kto ju bude poskytovať inde. Musí sa povedať, kam sa dostane pacient, ak to nebude v Malackách. Kým toto nebude zadefinované, musí to zostať u nás.“

Poslanci vyjadrili nespokojnosť s tým, že zásadné body reformy sa vopred nekomunikovali a boli prijaté bez verejnej diskusie. „Nepovažujem za šťastné, aby médiá prinášali informácie bez toho, aby to bolo s nami“

Pokračovanie na strane 3

O modernizácii železnice

str. 2

Nové kontaktné centrum BVS

str. 3

Prehľad eurofondových projektov

str. 4–5

Spomienka na Petra Patscha

str. 7

Ďalšie dva projekty idú do realizácie

Primátor podpísal zmluvy k dvom ďalším veľkým eurofondovým projektom. Prvým je výstavba cyklotrasy Družstevná–Radlinského (zhotoviteľom je spoločnosť M-Silnice SK), druhým výstavba nového komunitného centra v areáli centra voľného času (FBT Slovakia).

Realizácia oboch stavieb by sa mala začať ešte tento rok a určite bu-

de pokračovať v roku 2022. Trvanie výstavby závisí tiež od toho, či bude tuhá alebo mierna zima. Výstavbu cyklotrasy budú sprevádzať čiastočné dopravné obmedzenia, keďže sa budú upravovať dve ramená hlavnej svetelnej križovatky. Vedenie mesta prosí všetkých obyvateľov o pochoopenie a trpezlivosť.

-red-

S predstaviteľmi železníc o modernizácii trate

Pripravovaná modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – Kúty, ktorá prechádza Malackami, bola hlavnou témou rokovania predstaviteľov mesta s vedením Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). Za mesto boli na rokovaní prítomní primátor Juraj Ríha a viceprimátor Milan Ondrovič, ŽSR zastupovali generálny riaditeľ Miloslav Havrila, námestník pre rozvoj a informatiku Jozef Veselka a riaditeľ odboru investorského Štefan Sedláček.

Ako povedal primátor, modernizácia trate je pre našich obyvateľov kľúčová, preto bude mesto súčinné pri koordinácii prác. Zároveň požiadal predstaviteľov ŽSR, aby včas informovali verejnosť o jednotlivých pripravovaných krokoch. „Malačania musia mať s dostatočným predstihom informácie o dopravných obmedzeniach vrátane uzavretia existujúcich prejazdov cez trať a budovania nových. Požiadali sme ŽSR, aby neuzatvárali naraz všetky železničné prejazdy na území mesta, hoci to pôvodne mali v pláne. Okrem diaľničného privádzača musí byť otvorený aspoň jeden ďalší prejazd, aby sa dalo pohybovať v rámci mesta. Okrem toho žiadame informovať verejnosť, ako bu-

dú nové podjazdy vyzerajú a ako v nich bude organizovaná doprava,“ zdôraznil J. Ríha.

Súčasnou modernizáciou je aj prestavba súčasných úrovňových križovaní koľajníc a ciest na mimoúrovňové, čo znamená, že autá budú prechádzať podjazdmi. ŽSR plánujú po modernizácii uzavrieť pre autá prejazd na Pezinskej, pretože potrebná dĺžka nájazdových rámp by odrezala výjazd z autobusovej stanice a Partizánsku ulicu. Pri Tabaríne bude plnohodnotný obojsmerný podjazd a otvorí sa aj nový jednosmerný podjazd pri Gajdárovi v smere od Rádku do centra mesta. Ďalšie dva plánované podjazdy – Oslobodenia a Polná – budú súčas-

ťou ďalšej etapy modernizácie, ktorá sa práve projektuje.

Mesto malo možnosť vyjadriť sa k technickému riešeniu nových podjazdov. „Naše pripomienky boli akcep-

ované. Podarilo sa nám vložiť do každého podjazdu bezpečné bezbariérové koridory pre chodcov a cyklistov. Okrem toho sme pripomienkovali bezbariérovosť a polohu nástupišť v rámci stanice. Ďalšou našou požiadavkou bolo, aby sa nad novým podjazdom pri Gajdárovi dali v budúcnosti mostom prepojiť ulice Partizánska a Kukučínova,“ potvrdil viceprimátor.

Mesto tiež chce byť pri tvorbe dizajnu protihlukových stien. Keďže

trať prechádza obytným územím, stena bude pravdepodobne dosť vysoká, a preto je z pohľadu mesta dôležitá aj vizuálna stránka.

Primátor informoval predstaviteľov ŽSR o pripravovaných mestských projektoch, ktoré vyrastú v blízkosti železnice. Ide o cyklotrasu cez Továrenskú ulicu a Bike and Ride Park na Nádražnej ulici.

-lp/-otano-



Mesto opakovane pripomienkuje návrh reformy súdov

Ministerstvo spravodlivosti po druhýkrát v tomto roku predložilo návrh reformy súdov (tzv. súdnu mapu). K prvému návrhu ešte na jar vyjadrilo svoje pripomienky aj mesto Malacky. Súdna mapa je znovu na stole, avšak bez toho, aby sa naše pripomienky vyhodnotili.

Návrh predpokladá, že v Malackách zanikne okresný súd a celý okres bude patriť pod Senicu. V našom meste by zostalo iba regionálne pracovisko pre trestnú agendu – to je v podstate jedna z mála zmien oproti návrhu zo začiatku roka. „Nesúhlasíme s postupom, že ministerstvo opätovne predkladá návrh súdnej

mapy v takmer totožnom znení ako začiatkom tohto roka. Je pre nás záležajúce, že rezort nevyhodnotil naše pripomienky. Teraz predkladá v zásade to isté, iba rozdelené do viacerých zákonov. Zastávame preto názor, že predkladateľ – Ministerstvo spravodlivosti SR – hrubým spôsobom obišlo legislatívny proces,“ upozornil primátor

Malaciek Juraj Ríha. Mesto navrhuje, aby bol zachovaný Okresný súd Malacky a aby pod Okresný súd Senica patrili iba okresy Senica a Skalica. „Predkladateľ by sa mal vysporiadať s podstatným faktom pri posudzovaní súdnych obvodov na úrovni okresov – okres Malacky s 74 661 obyvateľmi a okres Senica s 60 419 obyvateľmi. Na margo argumentácie o „rovnocennej dopravnej dostupnosti oboch sídiel (Senice a Malaciek)“ musíme predkladateľovi zdôrazniť, že mesto Malacky má priame železničné či autobusové

spojenie s Bratislavou v polhodinových taktach v hlavnom čase a takisto diaľničné spojenie, ktoré úplne absenteje v okresnom meste Senica,“ uvádza sa v pripomienkach mesta Malacky.

Ministerstvo pri podmienke dostupnosti súdu do 2 hodín úplne ignoruje dochádzkové vzdialenosti medzi obcami okresu Malacky a samotným okresným mestom Malacky. To tvorí pre okolité obce centrum dopravného prepojenia na verejnú hromadnú dopravu. Malacká radnica upozorňuje aj na fakt, že medzi obcami celého okresu Malacky a Senicou neexistuje žiadne priame autobusové spojenie. Okres Malacky je najväčším okre-

som v Bratislavskom kraji s takmer 48 % rozlohou celého kraja, čo podľa samosprávy odôvodňuje opodstatnenosť a vhodnosť samostatného súdneho obvodu. „Nepochybujem ambíciu ministerstva, ale opakujem: záležá ma, že nevyhodnotili pôvodné pripomienky a znova predložili takmer totožný návrh. Vnímam to ako porušenie pravidiel legislatívneho procesu,“ zdôraznil primátor.

Otázky vyvoláva aj poručenská agenda (starostlivosť o maloletých), kde kolízni opatrovníci zostávajú v Malackách, ale pojednávať by sa malo v Senici. S touto časťou návrhu súdnej mapy nesúhlasia ani úrady práce.

Na ministerstve spravodlivosti sa uskutoční rozporové konanie k pripomienkam mesta. -lp-

Zber objemového odpadu

V rámci jednotlivých obvodov sú určené miesta, kde sa pristavia veľkokapacitné kontajnery, do ktorých môžu obyvatelia vyniesť odpad. Ak ich nebude možné z akéhokoľvek dôvodu pristaviť na určených miestach, nájdete ich na najbližšom možnom mieste. Veľkokapacitné kontajnery slúžia výlučne obyvateľom Malaciek (fyzickým osobám) na ich objemný odpad z domácností. Nie sú určené pre podnikateľov, aby sa zbavovali odpadu v rámci svojich podnikateľských aktivít (pri prerábkach bytov a pod.)

PRISTAVENÉ KONTAJNERY

III. OBVOD, 23. OKTÓBER

- Vinohrádok
- gen. M. R. Štefánika – jasje, veterinár
- gen. M. R. Štefánika – zastávka Tabarín
- Stupavská – bývalé Zberné suroviny
- trafostanica pri Betánii
- Michala Tillnera 5219/19 – parkovisko
- Štúrova – detské ihrisko a škola

- Štúrova – pri potoku
- križovatka Štúrova – Boreckého – L. Novomeského
- trafostanica V. Clementisa – Jozefa Gabčíka – Ľ. Kukorelliho
- Kalista Orgoňa – parkovisko
- križovatka Jánošíkova – Prijazdná
- križovatka Záhradná – Stromová – Olšiny
- križovatka Gaštanová pri Hobbi

Ulice III. obvodu:

- Záhradná, Brezová, Javorová, Jelšová, Lipová, Agátová, Gaštanová, Stromová,

Stupavská, Pri Maline, Štúrova, Boreckého, L. Novomeského, Jánošíkova, V. Clementisa, Jozefa Gabčíka, Jozefa Murgaša, Ľ. Kukorelliho, kpt. Miloša Uhra, arm. gen. L. Svobodu, Kalista Orgoňa, Alojza Veselého, gen. M. R. Štefánika, Námestie SNP, Vinohrádok, Michala Tillnera, Ľudovíta Fullu, záhradkárská osada Olšiny.

IV. OBVOD, 30. OKTÓBER

- Záhradná – Jesenského – Dubovského (pri detskom ihrisku)
- Sadová (pod lesom)

- Dubovského (bytovky Vojenských lesov)
- križovatka Rakárenská – Táborisko
- Na majeri – parkovisko pri Vojenských lesoch
- križovatka Rakárenská – Duklianskych hrdinov
- križovatka Tichá – Duklianskych hrdinov
- Duklianskych hrdinov 31 (oproti Fytopharme)
- križovatka Oslobodenia – Legionárska
- križovatka Rudolfa Dilonga – Nad výhonom
- križovatka Hurbanova – Lesná – Boženy Nemcovej
- križovatka Hurbanova – Janka Kráľa
- križovatka Hurbanova – Hlboká
- križovatka Písniky – Džbankáreň
- križovatka Džbankáreň – Vysoká – Hlboká
- križovatka Hodžova – Hlboká

Ulice IV. obvodu:

Oslobodenia, Legionárska, Nad výhonom, Rudolfa Dilonga, Hurbanova, Boženy Nemcovej, Janka Kráľa, Hodžova, Hlboká, Písniky, Džbankáreň, Vysoká, Duklianskych hrdinov, Tichá, Lesná, Rakárenská, Táborisko, Sadová, Dubovského, Jesenského, Na majeri, Krátka.

TEKOS

Očkovanie a testovanie

V Malackách očkujú v nemocnici každú stredu od 8.00 do 12.00 h. Podrobnejšie informácie sú na www.nemocnicamalacky.sk, časť PRE PACIENTOV – AKTUALITY. Vakcinačné centrum v zdravotnom stredisku za Billou už skončilo svoju činnosť. Testovanie na Covid-19 funguje v bývalej budove MsÚ na Radlinského a v nemocnici.

Informácie:

www.testovanie.malacky.sk

alebo

www.medirex.sk/vysetrenia.

-red-

Hľadá sa zhotoviteľ podzemnej garáže

Dokončenie zo strany 1

kovala verejný priestor výmyslami, podávala na nás účelové trestné oznámenia a zdržiavala povoľovací proces vymyslenými podnetmi. Kontrolné or-

gány vyhodnotili všetky podania ako neopodstatnené a trestné oznámenia polícia odmietla. Výsledkom ich „snahy“ je len natiahnutie času, počas ktorého sme už mohli stavať. Namiesto

toho sa nám rozpočet navýšil o tretinu kvôli rastúcim cenám stavebných materiálov,“ skonštatoval primátor.

Skončenie procesu verejného obstarávania na dodávateľa staveb-

ných prác predpokladáme do konca novembra 2021. Vlastná výstavba garáže potrvá podľa odhadov 7 mesiacov.

-lp-

Zastupiteľstvu dominovala budúcnosť našej nemocnice

Dokončenie zo strany 1

prerokované," podotkol primátor Juraj Ríha. Poslanec Pavel Spusta pripomenul, že nejde o novú vec, pretože za zachovanie nemocnice bojovala verejnosť aj pred dvoma desaťročiami.

Zatiaľ všetky indicie smerujú k tomu, že reforma chce ponechať spádovú nemocnicu pre náš región iba v Bratislave. Jedným z kritérií je však napríklad dojazd do 30 minút, čo pre Malačanov nie je reálne. „Denne jazdím pracovne do Bratislavy a málokedy sa tam dostanem za menej ako 30 minút. Časový parameter nemôže byť akceptovateľný, veď tu máme aj obce, ktoré sú od Bratislavy vzdialené viac než Malacky," argumentoval poslanec Marián Andil.

Doktorka Lahuňová Striežencová sa v diskusii dotkla ešte jedného vzh-

neho problému, ktorému čelí slovenské zdravotníctvo, a tým je nedostatok zdravotníckeho personálu. „Stretávame sa so všeobecným nezaujmom mladých lekárov. Nechcú zostať pracovať na Slovensku. Nejde iba o pracovné podmienky, ale aj o neúctu zo strany pacientov, čo žiaľ v iných krajinách nevidíme," popísala smutnú skutočnosť.

Mestské zastupiteľstvo jednohlasne prijalo uznesenie adresované ministerstvu zdravotníctva a Bratislavskému samosprávnemu kraju. Žiada v ňom analýzu zabezpečenia zdravotnej starostlivosti v okrese Malacky s dôrazom na preskúmanie podmienok prípadnej transformácie malackej nemocnice a zachovanie dostupnosti akútnej zdravotnej starostlivosti v okrese.

-lp/-otano-



Riaditeľ Nemocnice Malacky M. Kočan a manažérka pre zdravotnú činnosť Z. Lahuňová Striežencová

Z DISKUSIE POSLANCOV

M. Haramia: Nemocnica sem historicky patrí, dopyt po jej službách je enormný. Máme tu perfektne fungujúce očné centrum, starostlivosť o diabetickú nohu, jednodňovú chirurgiu, dialýzu.

L. Vidanová: Uvedomujeme si, že v našej blízkosti vyrastá nová, moderná nemocnica na Boroch, ktorá predstavuje ohrozenie našej nemocnice. Budú tam aj oddelenia, ktoré u nás chýbajú. Boli by sme však neradi, ak by prevzali niečo, čo vieme v Malackách liečiť.

Š. Hronček: O takýchto dôležitých veciach sa dozvedáme z médií. 80-tisícová spádová oblasť potrebuje svoje zdravotnícke zázemie. Tu sa hazarduje s ľudskými životmi. Ľudia spoza stola, ktorých sa to priamo netýka, rozhodnú, že malacká nemocnica nie je potrebná.

A. Pašteka: Kedy sa začne diskusia k návrhu optimalizácie siete nemocníc? Keď už bude prijatý zákon a vykonávacie predpisy, bude neskoro. Treba sa čo najskôr ozvať za zachovanie nemocnice aspoň v takej podobe, ako je teraz.

BVS otvorila nové kontaktné centrum

Verejnosti slúži nové kontaktné centrum Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS). Nájdate ho na Továrenskej ulici v Malackách. BVS ešte donedávna sídlila v centre mesta na Malom námestí, no podľa generálneho riaditeľa BVS Petra Olajša boli priestory drahé a pre verejnosť neatraktívne. „Preto sme zmenili nielen dizajn interiéru, ale aj samotné priestory. Naším cieľom je poskytovať v celom regióne, kde BVS pôsobí, kvalitné a dostupné služby pri čo najnižších nákladoch," povedal P. Olajš.

Práve dostupnosť služieb vyvoláva otázky, keďže sa klientske centrum premiestnilo z centra mesta

na jeho okraj. „Je síce výborné mať priestory v úplnom centre mesta, lenže keď sa tam nedá parkovať, zákaz-

níkovi urobíme viac stresu ako úžitku. A to nehovorím o našich zamestnancoch, ktorí si tiež musia zabezpečiť parkovanie. Čiže keď sme hľadali nové priestory, mal som dve podmienky – aby boli väčšie a aby to bolo na mieste, kde zákazník bez problémov a zadarmo zaparkuje. Nehovoriac o tom, že nové priestory už aj vyzerajú tak, ako by mali vyzerať v 21. storočí," vysvetľuje riaditeľ spoločnosti.

Pre zákazníkov sú určené dve parkovacie miesta pred klientskym centrom, ďalšie dve sú pre zamestnancov, no v prípade potreby vedú poslúžiť aj klientom. Zaparkovať sa dá aj v neďalekom nákupnom centre Malavia.

Okrem bežných požiadaviek budú môcť obyvatelia vybaviť aj technické konzultácie v oblasti vodovodných alebo kanalizačných prípojk. Túto agendu má na starosti Oddelenie vyjadrovacích činností. V Malackách bude k dispozícii vždy v pondelok, stredu a piatok. „Vyjadrovacie oddelenie slúži ľuďom, ktorí si idú postaviť vlastnú nehnuteľnosť, prípadne developerom lokálnejšieho charakteru, teda nie nejakej mamutej firme, ktorá na to má vlastný inžiniering. Služi na to, aby ste si mohli reálne pozrieť v mapových podkladoch, ako sú vedené inžinierske siete, na čo sa dá napojiť a kde sa dá napojiť. Dnes už nemáme veľký problém v tom, ako vás napo-

jíme, pretože kapacita je dostatočná, ale problém je, kde vás napojíme. V súčasnosti sú stavebné pozemky na takých miestach, že nový žiadateľ potrebuje 200 až 500 metrov na to, aby sa napojil na reálnu sieť. Práve takéto prípady sa na diaľku nedajú vybaviť," upresnil P. Olajš.

Do klientskeho centra môžete

prísť počas otváracích hodín, no zároveň si konzultáciu môžete dohodnúť aj vopred prostredníctvom stránky BVS www.bvsas.sk, časť **REZERVÁCIA NÁVŠTEVY**. Objednanie na konkrétny termín šetrí klientovi čas a zároveň pomôže aj zamestnancom, ktorí si môžu vopred pripraviť podklady. Klientske centrum v Malackách slúži nielen Malačanom, ale aj obyvateľom celého okresu.

Text a foto: J. Hargaš



Kontaktné centrum BVS, Továrenská 6171/B1
pondelok, utorok, štvrtok, piatok 8.00–15.00 h, streda 8.00–17.00 h
Oddelenie vyjadrovacích činností: pondelok, streda, piatok
Celoštátné call centrum:
0850 123122 v pracovných dňoch 7.00–16.00 h (hovor je spoplatnený)

Tekos má dve nové vozidlá



Vozový park mestskej spoločnosti Tekos sa rozšíril o dve vozidlá Piaggio. Majú nadstavbu s výklopnými bočnicami a sú malé, takže sa s nimi dá jazdiť aj po chodníkoch. Budú sa využívať na zvoz konárov, lístia a odpadu z malých smetných košov. Jed-

no z nich má pohon 4x4, dá sa naň namontovať šípová radlica na odhňanie snehu a na korbu sa dá upevniť sypač na sol. Tekos ho bude preto využívať aj na zimnú údržbu.

Kúpu oboch vozidiel financovalo mesto.

TEKOS/-otano-

Malacké kultúrne leto 2021 v číslach

V lete sme sa opäť konečne nadýchli... a tak i leto v Malackách mohlo byť plné kultúrnych aktivít a podujatí. Mestské centrum kultúry pripravilo v rámci Malackého kultúrneho leta 2021 (jún–september) spolu 70 podujatí rôzneho žánru pre všetky vekové kategórie.

Leto ste si mohli spríjemniť na dvoch hudobných festivaloch, na jednom divadelnom festivale a na Víkendě otvorených parkov a záhrad. V rámci MKL sa konalo spolu 16 koncertov rôznych žánrov, 8 premietaní pod hviezdami, 9 podujatí literárnej kuchyne (besedy so spisovateľmi

pre veľkých i malých), 5 remeselných dielní, 5 prednášok (historická, cestovateľská alebo ekologická téma), 2 historické potulky, 2 stand up comedy, 3 divadelné predstavenia pre dospelých, 14 divadelných rozprávok pre deti a 4 výstavy. V rámci Dní európskeho kultúrneho dedičstva

sme usporiadali nočnú prehliadku kaštiela, o ktorú prejavilo záujem 205 návštevníkov. Podujatia v kaštieli navštívilo cca 5 500 návštevníkov.

Kultúrne pamiatky v Malackách boli otvorené pre verejnosť celé leto každý deň okrem pondelka. 16 turistických sprievodcov sprevádzalo 1 442 návštevníkov v kaštieli, 131 ľudí navštívilo krypty a 185 návštevníkov využilo tematické okruhy viacerými pamiatkami a zaujímavými miestami nášho mesta. Návštevníci boli z rôznych kútov Slovenska i z cu-

dziny, aj keď tých bolo oproti minulým rokom oveľa menej.

V kine sme odpremietali 85 filmov pre dospelých i pre deti. 139 filmových predstavení znamená cca 13 900 premietacích hodín. Návštevnosť kina bola v júni až septembri 4 294 divákov. Najnavštevovanejšou snímkou bola Labková patrola vo filme (633 divákov).

Knižnicu navštívilo spolu 2 275 čitateľov, ktorí prečítali 4 225 kníh. Spracovalo sa 290 kníh zakúpených do knižnice.

Kultúrne leto finančne podporilo mesto Malacky a Bratislavský samosprávny kraj. Remeselné dielne a Literárnu kuchyňu podporil Fond na podporu umenia.

Za spoluprácu ďakujeme mestským médiám, OZ Malacké pohľady, OZ Malarock, OZ Malackí zberači, Divadlu na hambálku, Divadlu Žihadlo a v neposlednom rade i všetkým externým i interným zamestnancom MCK. Ďakujeme, že sme spolu s vami mohli prežiť príjemné leto s kultúrou.

MCK

Dotácie z eurofondov pre Malacký za posledné roky: takmer 10 miliónov €

Mesto je v posledných rokoch veľmi úspešné pri získavaní financií z externých zdrojov (eurofondy, štátne dotácie, sponzorské príspevky). Od roku 2015 sme len z eurofondov získali takmer 10 miliónov €. Oficiálne sa tieto zdroje nazývajú štrukturálne fondy a sú rozdelené do viacerých programov. V Malackách máme najčastejšie dotácie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu. Pre zjednodušenie používame termín eurofondy. Jednotlivým projektom sa venujeme často, na tejto dvojstrane ponúkame ich prehľadné zhrnutie.

Súčasnú vedu mesta, ktoré nastúpilo koncom roka 2015, dokončilo eurofondové projekty, rozbehnuté za predchádzajúceho vedenia: revitalizácia dvoch zón na sídlisku Juh, rekonštrukcia autobusovej stanice s Nádražnou ulicou, výstavba kanalizácie a rozšírenie Materskej školy na Štúrovej.

Mesto získalo aj ďalšie financie z Envirofondu (nová fasáda a zateplenie CVC, elektromobily pre mestskú políciu a mestský úrad, zberové a zamestnávateľské vozidlo pre Tekos, technológia kompostovania, zateplenie MŠ na Jána Kollára), z Audiovizuálneho fondu (modernizácia premietačnej techniky v kine), od spoločnosti Pozagas (rekonštrukcia MŠ na Jána Kollára, oprava chodieb ZŠ Záhorácka, zateplenie vilky ZŠ Dr. J. Déreka), či od štátu (športová aréna). Na Déreke sa vďaka dotácii od ministerstva školstva postavila nová telocvičňa a pri výstavbe multifunkčného ihriska v areáli školy pomohla dotácia od úradu vlády.

Veľa investícií do mesta smeruje aj z Bratislavského samosprávneho kraja (oprava ciest,

budova gymnázia, budova nemocnice) a, samozrejme, vo veľkom investuje zo svojich vlastných zdrojov aj samospráva (cesty, chodníky, parkoviska, modernizácia škôl a škôlok, postupná oprava detských ihrísk, verejné osvetlenie, kúpa pozemkov pre športovú arénu atď).

Najnovším príspevkom z eurofondov je 489-tisíc € na podporu opatrovateľskej starostlivosti pre mestské centrum sociálnych služieb. Vďaka tomu sa posilní domáca opatrovateľská služba prostredníctvom stabilizácie platiev a personálneho stavu opatrovateľiek. Rovnako treba spomenúť aj rekonštrukciu a prístavbu rehabilitačného strediska Vstupte, na ktorej mesto spolupracuje a na ktorú Vstupte získalo z eurofondov 432 958 €.

Ďakujeme za každé jedno euro, ktoré prichádza do mesta.

Prípravila L. Pilzová
v spolupráci s Útvorom strategického rozvoja MsÚ
Malacký
Foto: S. Osuský



Nová trieda materskej školy na Záhoráčke



Detské jasle



Revitalizácia zóny Juh



Záchytné parkovisko

Realizované projekty z eurofondov 2015–2021

• rekonštrukcia Nádražnej ulice a autobusovej stanice	587 tis. €
• Materská škola Štúrova	574 tis. €
• Zóna Juh	536 tis. €
• Zóna Juh – pri Maline	250 tis. €
• Tekos – doplnenie komunálnej techniky a zariadení na zber zeleného odpadu	1,113 mil. €
• výstavba detských jasí	584 tis. €
• modernizácia učební ZŠ Dr. J. Déreka, ZŠ Štúrova a ZŠ Záhorácka	244 tis. €
• záchytné parkovisko	818 tis. €
• rozšírenie MŠ Záhorácka	127 tis. €
• cyklotrasa Pezinská – priemyselný park	1,080 mil. €
• cyklotrasa Družstevná – Radlinského	862 tis. €
• cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže	1,670 mil. €
• výstavba komunitného centra (areál CVC)	370 tis. €
• podpora opatrovateľskej starostlivosti (MsCSS)	489 tis. €

Podané žiadosti o dotácie z eurofondov (rozsah spolu 3,2 mil. €)

- cyklotrasa Pila a úprava spevnených plôch a komunikácií
- cyklotrasa Pezinská – Padzelek
- kompostáreň – areál pre spracovanie biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu



Cyklotrasa Pezinská – priemyselný park



Modernizácia učební

Projektový manažér mesta Juraj Mok: Ak dostaneme milión zo štrukturálnych fondov, trochu toho trápenia za to stojí

Čo má momentálne na stole projektový manažér mesta?

Aktuálne končíme s projektom jasli. Máme pripravenú záverečnú žiadosť o platbu, zaslali sme záverečnú monitorovaciu správu a čakáme na administratívne ukončenie a celkové schválenie projektu. Dokončuje sa cyklotrasa a začínajú sa ďalšie projekty.

Bežný obyvateľ vidí až hotový výsledok: stoja jasle, stojí cyklotrasa, stojí záchytné parkovisko. Ako ale vyzerá proces ešte pred tým, než vidíme realitu?

Idea príde väčšinou od vedenia mesta, prípadne poslancov mestského zastupiteľstva. Zároveň sledujeme výzvy na predkladanie žiadostí, ktoré vyhlásujú ministerstvá, a zisťujeme prípadný záujem u nás alebo v rámci mestských organizácií.

Kým sa projekt dostane na stôl poslancom, ktorí vyjadrujú súhlas s podaním žiadosti o eurofondy a zároveň schvalujú aj spolufinancovanie mesta, čo všetko sa musí urobiť?

Zastupiteľstvo je ešte ďaleko. Začínajú naštudovaním celej výzvy. Tá má množstvo príloh, príručiek, strategických dokumentov atď. To všetko sa musí prejsť, vyfiltrovať najpodstatnejšie informácie, aby sa projekt začal kreať. Musíme vedieť, či sme oprávnenými žiadateľmi, či sa vnesieme do maximálnej možnej sumy dotácie, či vôbec vyhovujeme jednotlivým podmienkam výzvy. Potom sa všetko začne skladať: najprv obsahovo, potom administratívne (prílohy, potvrdenia a podobne).

Nevyhnutnou súčasťou každého projektu je povoľovací proces. Projekt musí prejsť územným a stavebným konaním, čo trvá niekoľko mesiacov. Často je s tým spojené aj vysporiadanie pozemkov – či už formou odkúpenia, alebo zabezpečenia vecných bremien na realizáciu.

Na záver, keď máme vypracovanú celú žiadosť aj s rozpočtom, požiadame mestské zastupiteľstvo o schválenie predloženia tejto žiadosti a výšky samotného spolufinancovania.

Dobre teda, máme súhlas poslancov s podaním žiadosti a so spolufinancovaním mesta. Čo potom?

Podáva sa žiadosť o nenávratný finančný príspevok – tá ide do hodnotiaceho procesu, ktorý trvá niekoľko mesiacov až rok. Za ten čas sa pripravujú ďalšie projekty a implementujú sa tie zazmluvnené. Samotné hodnotenie má niekoľko kôl. Najskôr je administratívna kontrola, teda či sme predložili všetky doklady a prílohy. Následne ide naša žiadosť do odborného hodnotenia. Väčšinou ju nezávisle posudzujú dvaja odborní hodnotitelia, ktorí priradiajú bodové hodnotenie jednotlivým vopred stanovených hodnotiacim kritériám v rámci danej výzvy. Výsledkom je poradie všetkých predložených projektov v rámci výzvy, a tam sa dozvieme, či sme boli úspešní, alebo nie.

Keď už projekt reálne stojí a slúži verejnosti, nemôžeme povedať, že je ukončený. V prípade eurofondov máme ďalšie povinnosti... Po fyzickej realizácii projektu na-

stupuje 5-ročné obdobie udržateľnosti. Projekt sa každoročne monitoruje. Aby si to obyvatelia vedeli predstaviť: ku každému projektu raz ročne píšeme monitorovaciu správu – v nej sledujeme napĺňanie merateľných ukazovateľov a finančnú udržateľnosť. V prípade veľkého projektu po 5 rokoch znovu vypracujeme finančnú analýzu.

Čo môže byť merateľným ukazovateľom pri cyklotrase?

Napríklad jej dĺžka alebo prvky doplnkovej cyklistickej infraštruktúry. Za schválenú sumu garantujeme, že postavíme cyklotrasu podľa projektu, ktorý sme ešte dávno pred realizáciou predložili na schválenie.

Aký máš pocit, keď vidíš hotové dielo, pri zrode ktorého si stál?

Neberiem to nijako osobne, ale samozrejme, že ma teší každý dokončený projekt. Nie je to výsledok iba mojej práce. Aby bol projekt úspešný, je potrebná súhra mnohých kolegov, nielen tých najbližších z Útvoru strategického rozvoja. Povolenia zabezpečuje staveb-

ný úrad. Cez verejné obstarávanie hľadáme zhotoviteľa, potom sa podpisuje zmluva, čiže potrebujeme kolegyn z právneho oddelenia. Počas realizácie sa predkladajú žiadosti o platbu a počas doby udržateľnosti vypracujeme monitorovaciu správu. To znamená, že spolupracujeme s ekonomickým oddelením. Pri mnohých projektoch spolupracujeme s ďalšími organizáciami mesta (základné školy, materská škola, mestské centrum kultúry, mestské centrum sociálnych služieb). Súčasťou projektov je aj tzv. povinná publicita, čiže informovanie verejnosti prostredníctvom mestských médií. Do celého procesu vstupuje množstvo ľudí – to všetko sa musí koordinovať, aby sa plnili zmluvné termíny a aby sa dodržali všetky podmienky, ku ktorým sme sa zaviazali.

Nedá sa teda povedať, že by bol nejaký projekt tvojou srdcovkou?

Každý, keď sa rozbieha. A nakoniec, vzhľadom na náročnosť procesov, som rád, že je to za nami.

Je to iba pocit, že proces okolo eurofondov je čoraz viac byrokratický?

Mnohé veci sa zjednodušili, napríklad pri predkladaní žiadostí už nemusí-

me tlačiť kvantá dokumentov, predkladateľ potvrdenia. Treba to vnímať tak, že keď nám niekto dáva peniaze, tak za to aj niečo chce. Áno, niekedy sa veci ťažko rozbiehajú a dokladovanie potrebu-



je čas. Najviac je byrokraticky zaťažena samotná implementácia projektu. Ale to na všetkých úrovniach, nielen na tej našej ako prijímateľov. Je to tak aj napríklad na úrovni sprostredkovateľského orgánu, ktorým je pre nás Bratislavský samosprávny kraj a ktorý tiež musí dodržiavať určité stanovené pravidlá. Ale na druhej strane, ak dostaneme milión napríklad na cyklotrasu, tak trochu toho trápenia za to stojí.

V poslednom čase vidíme raketový nárast cien na stavebnom trhu. Oplývajúce to mestské projekty?

Obdobie od nakreslenia projektu, cez povolenia, podanie žiadostí, vyhodnotenie, zazmluvnenie a verejné obstarávanie býva dlhé, často niekoľko rokov. Môže sa stať čokoľvek. Keď sa teraz rapídne zdvihli ceny stavebného materiálu a všetkého ostatného, konkrétne sme sprostredkovateľský orgán. Nie sme jediní, oni to vedia, vie to aj ministerstvo, takže sa analyzuje, či a ako by sa problém eventuálne dal vôbec

vyriešiť. Teraz je to na pleciach mesta, čo znamená, že rozdiel zaplatí z vlastných peňazí.

V oblasti eurofondov sa začalo nové programové obdobie, vymedzené rokmi 2021–2027. Čo by sme vedeli v rámci neho realizovať?

Budeme vychádzať z Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta do roku 2030, ktorý sa aktuálne pripravuje. Verím, že veľa zámerov z neho sa podarí zrealizovať a že nám v tom pomôžu aj financie z nového programového obdobia. Je toho veľa – synagoga, richtárska záhrada, rekonštrukcia kaštiela, rozšírenie sociálnych služieb, nová materská škola či základná škola. Predpokladá sa, že výzvy pôjdu viac aj do ekologických tém, ako je napríklad zachytávanie dažďových vôd, znižovanie podielu spevnených plôch a ďalšie. V tejto chvíli však ešte nevieme, aké konkrétne projekty budú môcť byť podporené, pretože doteraz nie sú schválené základné dokumenty na úrovni štátu. Až tie určia konkrétne špecifické ciele, ktoré

budú financovateľné z budúcich eurofondov.

Pozrime sa na bližšie časové obdobie. Čo mesto čaká povedzme najbližší rok?

Začíname s realizáciou už zazmluvnených projektov. Rozbiehame cyklotrasu Družstevná – Radlinského a Partizánska – Cesta mládeže, ďalšie dve cyklotrasy sú predložené do hodnotiaceho procesu. V sociálnej oblasti začíname s výstavbou komunitného centra v areáli centra voľného času a spolupracujeme tiež pri rekonštrukcii a prístavbe rehabilitačného strediska Vstupte na Ulici 1. mája. Mestskému centru sociálnych služieb sa teraz podarilo získať príspevok skoro 500-tisíc € na poskytovanie opatrovateľskej služby. V hodnotení je i kompostáreň. Okrem projektov zo štrukturálnych fondov nás čakajú dotácie schém jednotlivých ministerstiev, v rámci ktorých sa pripravujú zase ďalšie projekty.

Za rozhovor ďakuje L. Pilzová.
Foto: S. Osuský

Neformálne vzdelávanie v Centre vedomostí, objavov a zábavy

„Hľadáme spôsob, aby učitelia menej učili a žiaci viac pochopili.“

Ján Amos Komenský

zabezpečilo Združenie rodičov pri základnej škole. „Naším cieľom je umožniť žiakom vzdelávať sa v nefor-



dala zástupkyňa pre 2. stupeň Katarína Písečná.

V teplejšom období školského roka sa budú v altánku konať zážitkové vyučovacie a výchovné hodiny s pedagógmi i pozvanými lektormi. Zážitkové učenie v príjemnom prostredí zanecháva v žiakoch oveľa trvalejšie vedomosti. Centrum vedomostí, objavov a zábavy toto neformálne prostredie poskytne dlhodob.

Text a foto: ZŠ Záhorácka

Základná škola na Záhoráckej ulici v Malackách získala grant, ktorý podporil Nadačný fond Dell v Nadácii Pontis. Sumu 2 000 € škola použila na vybudovanie altánku pre Centrum vedomostí, objavov a zábavy. Dofinancovanie jeho výstavby

málnom prostredí mimo interiéru školy, v príjemnom prírodnom prostredí školského dvora na čerstvom vzduchu a zároveň im poskytnúť aj priestor niečo nové sa naučiť. Vybudovaním Centra vedomostí, objavov a zábavy sme vytvorili pre žiakov priateľské a zároveň profesionálne podmienky. Spokojní žiaci vďaka tomu zlepšujú svoje vedomosti, zručnosti a postoje," povedala



Seniori vystavujú svoje dielka

Knižnica Mestského centra kultúry (Záhorácka 1919, prízemie) sa načas znovu stala výstavným priestorom. Svoje diela tam vystavujú malackí seniori. Ak chcete vidieť výsledky práce ich šikovných rúk – výšivky, obrazy, dekorácie či obrusy – máte možnosť do 6. novembra.

Knižnica je otvorená počas pracovných dní okrem stredy od 9.00 do 17.00 h (prestávka 12.00–13.00)



h). V stredu je otvorená od 13.00 do 17.00 h. V sobotu je knižnica otvorená od 9.00 do 12.00 h.

Za zorganizovanie výstavky ďakujeme predsedníčke malackého klubu Združenia kresťanských seniorov Slovenska Viere Lahovej a za účasť patrí vďaka všetkým šikovným seniorom.

-lp/-otano-

RIADKOVÁ INZERCIA

Predám tohtoročné lúskané vlašské orechy z novej úrody. Cena: 7,50 €/kg + 5 € doprava. Dovozy na konci októbra. Tel.: 0940 539 565.

OPUSTILI NÁS

Tomáš Danihel, Lakšárska Nová Ves; Anna Havlíková, Malacky; Mária Rozenbergerová, Plavecký Štvrtok; Marián Jursa, Malacky; Emanuel Malík, Malacky; Ľudovít Ďurđovič, Jakubov; Antonia Orthová, Lozorno; Helena Zajícová, Moravský Svätý Ján; Jozef Stríbrnský, Lozorno

SPOMIENKY

V srdci Ťa stále máme, s láskou na Teba spomínáme.

11. októbra sme si pripomenuli 1. výročie úmrtia našej drahej manželky, mamky, svokry, babky a prababky **Ireny Némethovej** z Gajár. S láskou spomínáme. Kto ste ju poznali, venujte jej tichú spomienku.



2. novembra si pripomenieme 12. výročie úmrtia drahej manželky, mamičky a babičky **Darinky Šabíkovéj**. S láskou a úctou v srdci spomínajú manžel Jaroslav, syn Jaroslav, dcéra Renáta a vnúčatá. Kto ste ju poznali, venujte jej tichú spomienku.





KIRIPOLSKÁ JESENNÁ BURZA 2021

TERMÍN: 06.11.2021 (SOBOTA)
ČAS: 9:00 - 14:00
**MIESTO: PARKOVISKO PRED FUTBALOVÝM
ŠTADIÓNOM V KOSTOLIŠTI**

AK MÁŠ ZÁJEM PRÍŠŤ A PONÚKNUŤ VECI (OBLEČENIE, HRAČKY,
OBUV, KUCHYNSKÉ POTREBY, ZIMNÝ TOVAR, LYŽE, BICYKLE,...),
KTORÉ UŽ NEMAJÚ U TEBA DOMA MIESTO ZA SYMBOLICKÉ CENY,
POŠLI E-MAIL DO **22.10.2021** NA E-MAILOVÚ
ADRESU: danihelovam@gmail.com

AKO PREDÁVAJÚCI SA MÔŽE PRIHLÁSIŤ KTOKOLIEK
Z KOSTOLIŠŤA AKO AJ Z OKOLITÝCH DEDÍN
A MESTA MALACKY



Bezplatná právna pomoc pre seniorov

Štvrtok	21. október	od 10.00 h do 12.00 h
	4. november	
	18. november	
	2. december	
	16. december	

Právna poradňa pre malackých seniorov pokračuje vo svojej činnosti. Pomoc je určená pre seniorov s trvalým bydliskom v Malackách. Na konzultáciu s právnikom **JUDr. Františkom Kurnotom** sa netreba objednávať, stačí prísť na **Mestský úrad**

v Malackách (2. p., č. d. 225). Prineste si so sebou občiansky preukaz (na overenie bydliska). Poradenstvo je diskrétna a anonymná.

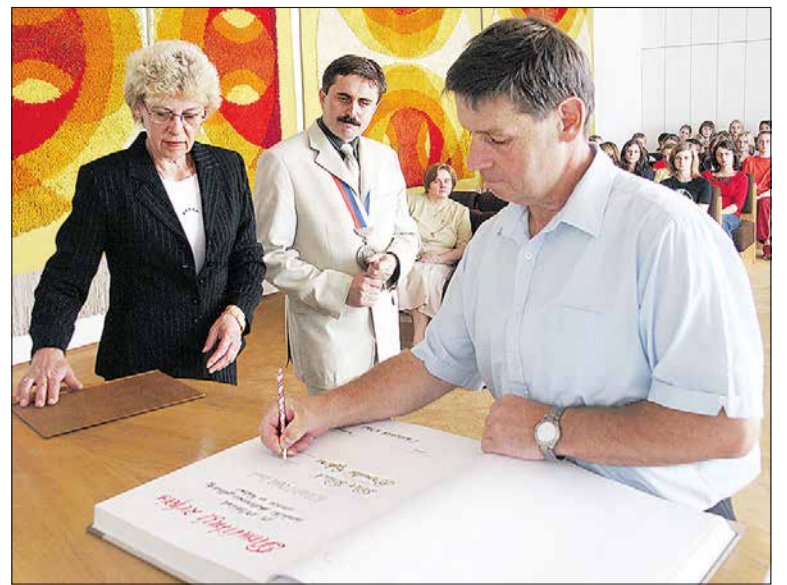
Seniori sa môžu na poradňu obrátiť v týchto oblastiach: **exekúcie, rodné vzťahy, dedičské konanie, zmluvné vzťahy, majetkové záležitosti, spotrebiteľské problémy, právna ochrana**. Poradenstvo neposkytujeme v trestných veciach a nezastupujeme ani v konaniach na súdoch.

-red-

Bicykel ako liek, precestoval na ňom polovicu sveta

Už je to 11 rokov od tragickej nehody Petra Patscha

Ak ste z Malaciek a medzi vaše koníčky patrí cyklistika, o Petrovi Patschovi ste už určite počuli. Každý rok sa koná Memoriál Petra Patscha, tento rok ho nezastavila ani pandémia. Aj keď sa možno konal v komornejšom duchu, jeho podstata zostala rovnaká. Trasou kopírujúcou hranice Bratislavského samosprávneho kraja si účastníci pripomenuli nielen krásy nášho kraja, no tiež človeka s bicyklom v srdci. Roky sa venoval cyklistickým podujatiam, cyklotrasám, ktoré sám vyznačoval, a tiež cyklistickým expedíciám do najvzdialenejších kútov sveta. Jednu – do Južnej Ameriky – si odkladal na dôchodok, ale žiaľ, už ju nestihol. Peter Patsch zomrel pred desiatimi rokmi.



Peter Patsch pri zápise do Pamätnej knihy mesta, rok 2004

Peter Patsch bol zanietým priaznivcom cykloturistiky ako zdravého životného štýlu. Do sedla bicykla ho posadili vlastné zdravotné ťažkosti. Ako predseda Slovenského cykloklubu Záhorák sa aktívne podieľal na podpore organizovanej cykloturistiky v našom regióne. Spolupracoval pri príprave jednotného cykloturistického značenia na Slovensku a sám na Záhorí aj cykloturistické trasy vyznačoval. V neposlednom rade sa však Peter Patsch počas 15 rokov aktívneho cykloturistického života zaradil medzi najvýznamnejšie osobnosti v oblasti expedičnej cykloturistiky na Slovensku. V rokoch 1996–2010 absolvoval 13 expedícií, pri ktorých strávil v sedle bicykla takmer 800 dní a prešiel 69 000 km.

Tisíce kilometrov v sedle bicykla

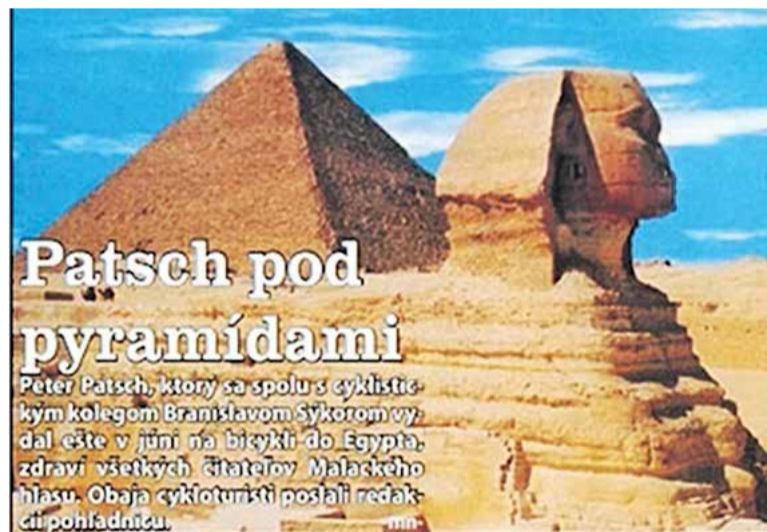
Na svoju prvú cestu do Chorvátska sa v roku 1996 vydal so synom. V roku 1997 sa vydal popri Dunaji až k jeho prameňu. Na dvoch kolesách prebrázdil aj sever Európy a dostal sa až na severný mys Európy v nórskom Nordkappe. Neskôr už odkrajoval kilometre v krajinách Beneluxu. Stihol aj Korziku a vyskúšal si jazdu v púštnej krajine v Tunise. „Možno

práve tam sa v Petovej hlave zrodila myšlienka nasledovať Marca Pola po jeho Hodvábnnej ceste do Číny. Už o rok sa kolesá bicykla Peťa a jeho priateľov rozkrútili smerom do krajiny vychádzajúceho slnka,“ spomína predseda cykloklubu SCK Záhorák Malacky Marcel Bulla. „Na ceste dlhej 15 233 kilometrov a 176 dní navštívil Peter nespočetné množstvo krásnych miest, spoznal prostých, no srdečných a obetavých ľudí. Krásnym symbolom zavŕšenia jeho cesty v Japonsku bolo vrátenie mince pre šťastie priateľom Steevovi a Eme, ktorú od nich Peťa dostal na Slovensku počas ich cesty bicyklom okolo sveta,“ pokračuje v spomienkach M. Bulla.

Osudná cesta z vysnívaného Egypta

O svoje zážitky a fotografie sa po návrate domov podielil s ostatnými na mnohých besedách, výstavách aj v médiách. Ani po tejto neuveriteľnej expedícii na ďaleký východ však doma dlho nezostal. V roku 2004 ho zlákala krajina gejzírov Island, v roku 2006 spolu s trojicou priateľov objavoval pôvab Britských ostrovov a v roku 2008 to bolo Maroko. „Rok 2010 bol pre Petra rokom splnenia si

detského sna – sna o veľkej cyklotúre pod pyramídy do Egypta. 100 dní a 10 000 kilometrov nezlomnej vôle a odhodlania. Svoj sen zastat s bicyklom pod pyramídami si Peter splnil



Posledná pohľadnica Petra Patscha z expedície do Egypta, ktorú poslal redakcii Malackého hlasu.

a do mapy sveta v jeho pracovni mohla manželka Zuzka doplniť bod, ktorý tam ešte chýbal,“ vysvetľuje Bulla.

Osudnou sa mu stala práve jeho 13. cykloturistická expedícia Slovakia Orient Egypt Tour 2011. Pri návrate z nej, len 700 km od domova, bol 29. septembra 2010 Peter Patsch v Sarajeve účastníkom dopravnej nehody. Vodič motorového vozidla

prešiel do protismeru, nášho cyklistu zrazil a z miesta nehody ušiel. Peter v bezvedomí so zranením hlavy a ruky previezli do nemocnice v Sarajeve a následne do Bratislavy. Svoj boj o život prehrál po piatich mesiacoch, 23. februára 2011.

Nebezpečné cesty pre cyklistov

Predseda cykloklubu SCK Záhorák Malacky Marcel Bulla sme sa pýtali, či sa od tragickej nehody Petra Patscha na cestách niečo zmenilo. Hoci sa môžeme chlácholiť tým, že spomínaná tragédia sa stala v zahraničí, kolízií cyklistov a automobilov je však aj na našich cestách veľmi veľa. Mnohé z nich sa končia tragicky. „Slovenské cesty sú pre cyklistov stále nebezpečné. Sme jednou z posledných krajín v EÚ, ktorá nemá zákonom definovaný bezpečný odstup pre autá pri obíhaní cyklistov. Pripravovaná novela cestného zákona stanovuje bočný odstup vozidla od predchádzajúceho cyklistu najmenej 1,5 metra pri predchádzaní na cestách mimo zastavaného územia obce a najmenej 1 meter pri predchádzaní na cestách v zastavanom území obce. Cyklista je pri kontakte s motorovým vozidlom vždy tým zraniteľnejším – či už si odnesie len pár škrabancov, alebo sú následky fatálne ako v Petrovom prípade. Neopozornosť, arogancia, nerešpektovanie pravidiel cestnej premávky, absencia ohľaduplnosti voči iným, ktorej následkom nezriedka býva aj smrť cyklistu na cestách, by mala byť výstrahou a zamyslením pre všetkých, ktorí majú možnosť zmeniť Slovensko k lepšiemu. Dodržiavanie pravidiel cestnej premávky, výstavba a modernizácia ciest so zreteľom na potreby cyklistov, to všetko sú kroky, ktoré prispievajú k väčšej bezpečnosti cyklistov na cestách,“ povedal Marcel Bulla.

Text: J. Hargaš, foto: archív

Výsledkový servis

FUTBAL – III. liga

FC Žolík – FK Slovan Most pri Bratislave 2:0
Góly: 13. Filip Buchel, 86. Branislav Martinka
ŠK Vrakuňa Bratislava – **FC Žolík** 2:1
Gól za Malacky: 60. Filip Kusálík

HÁDZANÁ – extraliga muži

Košice Crows – **Záhoráci Stupava/Malacky A** 26:21
HK Agro Topoľčany – **Záhoráci Stupava/Malacky A** 27:26
Záhoráci Stupava/Malacky A – HK Košice 28:35

HÁDZANÁ – Slovenský pohár muži

Štart HC Smartpoint Malacky – TJ Sokol Cífer 33:23

HÁDZANÁ – 1.liga muži

BHA Bratislava – **Záhoráci Stupava/Malacky B** 25:29
Záhoráci Stupava/Malacky B – HŠK 74 Kolárovo 33:20
Štart HC Smartpoint Malacky – Agrokarpaty Pezinok 26:21

STOLNÝ TENIS – extraliga ženy

ŠKST Bratislava – **MSK Malacky** 6:4
Body za Malacky: Kosová 2,5 / Horníková 1 / Rajtíková 0,5
TTC Majcichov – **MSK Malacky** 1:6
Body za Malacky: Rajtíková 2,5 / Kosová 1,5 / Horníková 2
ŠKST Topoľčany – **MSK Malacky** 6:2
Body za Malacky: Kosová 1 / Horníková 1

-red-

Malacký pohár vo futsale 2021/2022

Občianske združenie SONACO organizuje Malacký pohár vo futsale 2021/2022. Do tejto súťaže sa môžu prihlasovať tímy, ktoré majú záujem o tento rýchly šport. Súťaž sa začne po prihlásení minimálne 6 družstiev. Ešte pred jej začiatkom sa stretnú vedúci družstiev, aby sa oboznámili s pravidlami súťaže.

Malacký pohár sa začne 28. novembra a predpokladané posledné kolo by sa malo odohrať na začiatku februára 2022. Všetky zápasy sa odohrajú v športovej hale Malina v Malackách. Prvé tri družstvá dostanú pohár a finančnú odmenu.

Organizátor zabezpečí lopty, rozlišovačky (v prípade rovnakej farby

dresov), rozhodcov a ostatné náležitosti spojené s prenájmom športovej haly. Družstvo pred začiatkom súťaže zaplatí jednorazový vstupný poplatok, ktorý bude stanovený podľa počtu prihlásených družstiev (najmenej 300 €).

Do prihlášky treba uviesť názov klubu, meno zástupcu a kontakt (mo-

bil, mail alebo facebook). Prihlášku môžete odovzdať osobne organizátorovi, prípadne prostredníctvom mailu alebo facebookovej stránky Malacký pohár 2021/2022.

Uzavierka prihlášok je 14. novembra.

Organizátor:

Dušan Radovič,
mail dradovi09@gmail.com,
telefón 0905 839 809,
facebook:

Malacký pohár 2021/2022.

-dr-

Tréner Jaromír Truksa: Malacky mám stále v srdci

V minulom Malackom hlase sme priniesli prvú časť rozhovoru s reprezentačným trénerom stolného tenisu Jaromírom Truksom, ktorý v nedávnej minulosti žil a pôsobil v Malackách. Druhú časť rozhovoru začíname spomienkami na letnú olympiádu v Tokiu.

Človek by povedal, že športovcom budú chýbať diváci, no asi ste si už na prázdné hľadiská za ten rok zvykli.

Presne tak. Nepovedal by som, že to bolo zvláštne, za posledný rok to bolo takto vždy, takže neúčasť divákov sme vôbec neriešili. Športoviská v Tokiu boli krásne, aj organizačne všetko klapalo. Až si myslím, že prehnané, no to je japonský štýl. Idú do totálnej precíznosti, totálneho dodržiavania akreditácií, čistoty, presnosti autobusov. Z tohto ohľadu nás neprekvapilo nič, škoda len, že sme mali tak málo priestoru na tréning. Boli sme tam päť dní, no mali sme iba jeden tréning denne, na čo nie sme zvyknutí.

A čo jedlo? Vedeli ste si vybrať?

Stravovali sme sa v dvojoschodovej jedálni, takže aj keď prišlo naraz veľa ľudí, vždy bolo miesto. Nebol problém ani s výberom. Bolo tam jedlo doslova od výmyslu sveta: európska kuchyňa, ázijská, rôzne špeciality podľa náboženstva, až po japonskú stravu. Či to boli zákusky, šaláty, pečivo, nápoje - bolo si z čoho vybrať. Vyskúšal som veľa a môžem povedať, že všetko bolo chutné. Až som bol prekvapený, že pri takom množstve jedál dokázali zabezpečiť takúto kvalitu.

Počas olympiády sa stolný tenis prezentoval aj v športovom centre v Šamoríne. Zdá sa, že výraznejšie úspechy reprezentácie lákajú k športu viac mladých. Máme v stolnom tenise nádeje, o ktorých by sme mali vedieť?

My ako zväz v to dúfame, že tieto výsledky a pozornosť prinesú ovocie v podobe väčšieho záujmu detí. Aj projekt v Šamoríne sa nám podaril, prišlo veľa záujemcov o stolný tenis, aj starších, aj mladších. Máme tiež projekty **Stolný tenis do škôl a S raketou do školy**. Hoci sa minulý rok nemohli uskutočniť, tento rok sa snažíme, aby sa zapojilo aspoň osem škôl, ktoré nemajú skúsenosti so stolným tenisom. Aby potom vznikli nové možnosti a prišli nové deti. To je základ, aby sa členská základňa rozrastala, aby bolo z čoho vybrať a aby sa deti postupne zapájali do existujúceho systému. Mládež má kam postupovať. Keď sa zlepšuje, ide z primárneho klubu do regionálneho centra talentovanej mládeže, ktoré máme štyri, a tie sú zastrešené dvomi národnými centrami. Zväz podporuje kluby, najmä tie, ktoré sa starajú o mládež. Všetko toto by mohlo priniesť ovocie a v blízkej budúcnosti by z toho mohli byť aj nejaké zaujímavé výsledky. Ak by som mal menovať tie najväčšie talenty, sú to Damián Flóro, Samuel Arpáš a Dominika Wiltschková. Medzi staršími sú to napríklad

VIZITKA

Jaromír Truksa pochádza z moravských Valtíc. V roku 1993 sa presťahoval do Malaciek a prijal slovenské štátne občianstvo. Slovensko reprezentoval na viacerých vrcholných podujatiach a spolu s Valentinou Popovou získal v roku 1994 bronz v miešanej štvorhre na majstrovstvách Európy. Ako tréner sa podieľal na významných úspechoch slovenského stolného tenisu vrátane zlata z majstrovstiev Európy do 21 rokov, ktoré vybojoval **Alexander Valuch** s Dánom Lindom, či striebra **Adama Brata** a **Adriána Špánika** vo štvorhre na juniorských majstrovstvách Európy. Naposledy bol pri striebornej medaile na majstrovstvách Európy v miešanej štvorhre, ktorú vybojovali **Ľubomír Pištej** a **Barbora Balážová**. Tento rok sa prvýkrát prebojoval so svojimi zverencami na olympijské hry.



Tréner J. Truksa (v strede) s vicemajstrami Európy v zmiešanej štvorhre B. Balážovou a L. Pištejom.

Adam Klaiber či Filip Delinčák, ktorý sa už budú objavovať aj v reprezentácii dospelých. V tomto nastala zmena prístupu zväzu, pretože dávame priestor aj mladším.

Na záver: čo Jaromír Truksa a Malacky?

Jaromír Truksa a Malacky? No tak, bol som predsedom klubu, hral som za Malacky už ani neviem koľko rokov a mám tam rodinu. Žije tam dcéra aj

exmanželka. 23 rokov, to sa nedá vymazať. Stále mám Malacky v srdci, aj keď tam posledné tri roky chodím skôr sporadicky. Ale napríklad na stránke stolnotenisového klubu MSK Malacky si ešte stále nechali moje telefónne číslo, takže mi rodičia a záujemcovia o stolný tenis volajú. Ja ich potom krásne posuniem na aktuálnych trénerov.

Za rozhovor ďakuje J. Hargaš.

Foto: facebook J. Truksa

Historický nultý ročník bedmintonového turnaja

Na palubovke športovej haly Malina sa uskutočnil nultý ročník amatérskeho bedmintonového turnaja. Zúčastnilo sa sedem miestnych nadšencov tohto atraktívneho a dynamického olympijského športu. Boli

rozdelení do dvoch skupín, z ktorých prví dvaja postúpili do semifinálových súbojov o prvé štyri priečky a zvyšní hráči si zahrali v skupine o 5.–7. miesto.

Z víťazstva sa tešil Vladislav Hre-



Strieborná Lucia Nerádová



Bronzová Jana Kujanová

Dve medaily pre džudistov

Po dlhej prestávke v súťažiach, ktorú si vynútila pandémia, sa opäť rozbehol kolotoč súťaží v džude. Ako prvé sa v sobotu 9. októbra v Martine konali majstrovstvá Slovenska mladších a starších žiakov a žiačok. Domov sme si priviezli jednu striebornú a jednu bronzovú medailu.

JUDO-club TJ STROJÁR Malacky reprezentovali tri statočné: Emma Matulová (mladšia žiačka), Jana Kujanová a Lucia Nerádová (obe staršie žiačky). Pre Emmku to bola nielenže súťažná premiéra v kategórii mladších žiačok, ale aj majstrovská premiéra. Vo veľkej konkurencii 212 pretekárov z 34 klubov z celého Slovenska sa im v namáhavých, no krásnych zápasoch podarilo vybojovať medailové umiestnenia. Bolo však vidno, že skoro rok netrénovania kvôli opatreniam urobilo svoje. Chýbajúce súťažné skúsenosti a nervozitu z náročnej

súťaže sa naše dievčatá snažili prebiť bojovnosťou. Aj keď sa nám tentoraz neušlo zlato, svoje súperky parádne potrápili.

L. Nerádová – 2. miesto, vicemajsterka SR v kategórii staršie žiačky (48 kg)

J. Kujanová – 3. miesto, druhá vicemajsterka SR v kategórii staršie žiačky (63 kg)

Vždy hovoríme, že dôležitá je snaha. Medaila je už iba čerešnička na torte. Srdečne blahoželáme a do ďalších súťaží želáme veľa úspechov.

Text a foto: J. Kunštek

Malacká X bola zrušená

Oblíbené bežecké podujatie Malacká X, pôvodne plánované na sobotu 16. októbra, tento rok nebola.

Zrušené bolo aj sprievodné podujatie pre najmenších bežcov Malacký kilometer. Rozhodla o tom komisia pre šport a mládež pri mestskom zastupiteľstve z dôvodu zhoršujúcej sa epidemickej situácie v okrese Malacky. Z rovnakých dôvodov bolo podujatie zrušené aj vlani. Naposledy sa konalo v októbri 2019 za účasti vyše 400 bežcov.

-red-



VÝSLEDKY

o 5.–7. miesto

Barniak – Klíma 2:0

Landl – Barniak 0:2

Klíma – Landl 2:1

semifinále:

Rusnák – Saxa 2:0

Hrebeň – Chvála 2:0

o 3. miesto

Chvála – Saxa 2:0

finále

Rusnák – Hrebeň 0:2

Konečné poradie:

1. Vlado Hrebeň; 2. Dušan Rusnák;

3. Ľubomír Chvála; 4. Jaroslav Saxa;

5. Peter Barniak; 6. Otto Klíma; 7. Damián Landl

Text a foto: AD HOC